

EXTENSION DE LA LIGNE 1 DE TRAMWAY LANCEMENT DES TRAVAUX



SOMMAIRE

Mot du Maire de Montpellier.....	4
Chiffres-clés.....	5
1 - Démarrage des travaux de l'extension de la ligne 1 de tramway	6
2 - Création d'une nouvelle ligne de Bustram	11
3 - Un projet qui s'inscrit dans le quartier Cambacérès	13



Nous y sommes, enfin !

Les travaux d'extension de la ligne 1 de tramway démarrent, plus de 4 ans après l'ouverture de la gare TGV Montpellier Sud de France aux voyageurs. Cette prolongation de voie ferrée, tant attendue, va permettre de relier et donner toute leur mesure aux deux gares de Montpellier. L'extension desservira également le lycée Pierre Mendès France ainsi que le nouveau quartier Cambacérès, ses écoles supérieures, ses entreprises et sa halle de l'innovation.

D'ici 2025, le centre-ville de Montpellier sera accessible en 20 minutes via la ligne 1 de tramway.



Michaël DELAFOSSE

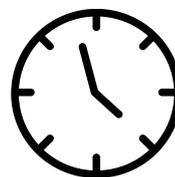
Maire de la Ville de Montpellier

Président de Montpellier Méditerranée Métropole

LES CHIFFRES CLÉS EXTENSION LIGNE 1

20 minutes

jusqu'à la gare Saint-Roch



1 nouveau terminus

3 800 voyageurs/jour
attendus à la station gare
Montpellier Sud de France



1,3 KM

de lignes
supplémentaires

Le coût de l'opération

est de **50** M€



DÉMARRAGE DES TRAVAUX DE L'EXTENSION DE LA LIGNE 1 DE TRAMWAY

Ce jeudi 10 novembre, Michaël Delafosse, Président de Montpellier Méditerranée Métropole et Maire de Montpellier **et Julie Frêche**, Vice-présidente de Montpellier Méditerranée Métropole, Déléguée au Transport et aux Mobilités Actives, **en présence de Salvador Nunez**, Directeur opérationnel ASF / VINCI Autoroutes, **réalisent une visite de chantier relative au démarrage des travaux d'extension de la Ligne 1 de tramway.**

Le projet relatif à l'extension de la ligne 1 de tramway de Montpellier vers la gare Sud de France, porté par la Métropole de Montpellier, a récemment été reconnu d'utilité publique. Ce prolongement de voie ferrée permettra de donner toute sa mesure à la gare TGV Montpellier Sud de France, en complément de la gare Saint-Roch, et desservira le lycée Pierre Mendès France ainsi que le nouveau quartier Cambacérès, ses entreprises et sa halle de l'innovation, via la ligne 1 de tramway.

Ce projet structurant est enfin remis sur les rails, 4 ans après l'ouverture de la gare Montpellier Sud de France. Le tracé de l'extension de la ligne 1 de tramway d'environ 1,3 km, permettra de rejoindre le centre-ville en 20 minutes.

Cette visite de chantier marque le lancement des travaux qui débiteront par la construction de l'ouvrage d'art, enjambant l'autoroute A709, réalisé par ASF/VINCI Autoroutes.

La mise en service est prévue début 2025.

Présentation du projet

Le projet consiste en un prolongement de 1,3 km de la ligne 1 existante du réseau de tramway vers la gare Montpellier Sud de France.

La ligne 1 sera poursuivie depuis son terminus actuel en longeant le boulevard Pénélope sur des emprises du parking Odysseum puis franchira l'A709 sur un ouvrage d'art réalisé par ASF/VINCI Autoroutes. La voie du tramway sera en insertion centrale.

Pour finir, la station terminus sera au cœur de la place Françoise Héritier et la zone de stockage des tramways sur la rue Jacques Derrida permettra le retournement des rames en arrière-gare.

Rappel des objectifs

- Poursuivre la construction d'un **réseau maillé performant de transports publics** afin de diminuer la dépendance automobile (maîtrise importante des trafics automobiles en assurant une desserte directe et cadencée de la Gare Montpellier Sud de France, en relation avec la gare Saint-Roch),
- S'intégrer dans une **stratégie urbaine globale**,
- S'assurer des **dessertes de qualité** des grands équipements, des établissements d'enseignement et des pôles d'emploi (l'objectif est d'offrir de très bonnes conditions d'accessibilité et de desserte en transports collectifs. De plus, l'extension de la ligne 1 s'accompagne d'une liaison urbaine entre Odysseum et la nouvelle gare avec l'aménagement d'itinéraires piétonniers et cyclables),
- S'intégrer au **nouveau quartier "Cambacérès"** (les aménagements participent à la mise en relation des différentes composantes du nouveau quartier entre elles : gare, lycée, parcs...).



GARE SAINT-ROCH
(Centre-ville)

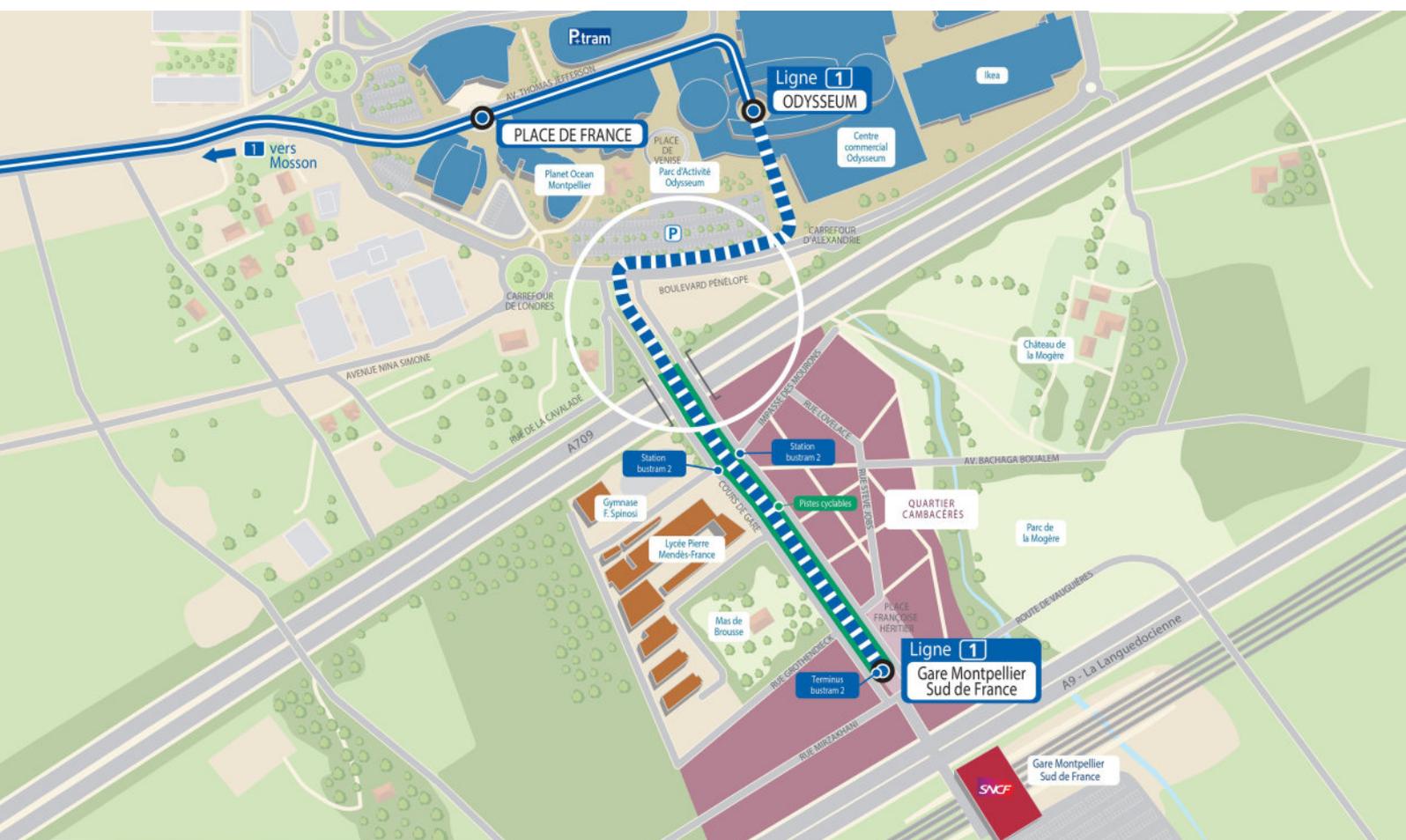
•••• 20 MIN ••••

GARE MONTPELLIER
SUD DE FRANCE

Les futurs aménagements

- Après la traversée du boulevard Pénélope, le tramway franchira l'A709 grâce à **un ouvrage neuf à l'est** en remplacement de l'ouvrage existant. Ce nouveau pont, construit par ASF/VINCI Autoroutes, permettra également la circulation automobile de part et d'autre du tramway.
- De **nouvelles pistes cyclables et des trottoirs permettant aux cyclistes et piétons d'évoluer en toute sécurité** seront créés de part et d'autre de l'ouvrage.
- Au sein de la future ZAC Cambacérés, **le tramway circulera sur la voie centrale**, les voiries seront positionnées de part et d'autre, et nécessiteront des aménagements de l'espace public.
- Enfin, le tramway, après la station terminus, tournera vers la rue Jacques Derrida, avec des voies de stockage permettant le retournement des rames en « arrière-gare ».

Sur ce parcours, **une nouvelle station sera créée, sur la place Françoise Héritier**, au pied de la montée vers le parvis de la Gare SNCF. Cette station sera donc **le nouveau terminus** de la Ligne 1.



La desserte du quartier Cambacérés sera améliorée, au bénéfice d'une zone d'emploi majeure et d'équipements publics

- **La Gare de Montpellier Sud de France**, lieu d'intermodalité entre les services ferroviaires régionaux, nationaux et internationaux,
- **Le quartier Cambacérés**, pôle économique européen, pôle d'innovation,
- **Le centre commercial Odysseum**, pôle commercial important avec des équipements publics et de loisirs tels que la patinoire, la piscine, le planétarium et l'aquarium,
- **Le P+Tram** Circé situé à Odysseum,
- **Le lycée Pierre Mendès-France**,
- **Le château de la Mogère**, bâtiment classé au titre des Monuments Historiques.

L'extension de la ligne 1 du tramway permettra de relier les secteurs indiqués ci-dessus, à d'autres sites stratégiques notamment vers **la Gare Saint-Roch, le centre-ville de Montpellier et les universités.**

Calendrier de réalisation des travaux

Le calendrier prévisionnel du projet comprend une seule phase de travaux (hors travaux réalisés par le concessionnaire autoroutier) de 23 mois entre le démarrage des travaux et la période de deux mois d'essais avant la mise en service, pour une mise en service début 2025.

Dans un souci de coordination et pour limiter la gêne occasionnée par la réalisation de cette extension, il est prévu de considérer avec attention les points suivants :

- Maîtriser les impacts sur le fonctionnement de la Ville et le centre commercial Odysseum (circulation, accès riverains...).
- Ordonnancer les travaux de surface et des ouvrages d'art afin de respecter un planning optimisé entre les différents maîtres d'ouvrage.
- Intégrer les travaux de prolongement de la Ligne 1 dans un planning global cohérent qui tienne compte des projets connexes, notamment de l'avancement des travaux de la ZAC Cambacérés.

Les travaux de voirie et de plateforme seront menés de manière à permettre une circulation routière la plus fluide possible.



Enquête publique
du 21 mars au 22 avril 2022



Travaux
2022 - 2024



Mise en service
Début 2025

Démarrage des travaux par le chantier de construction du nouveau pont mené par VINCI Autoroutes

Situé au croisement du boulevard Pénélope et de la route de Vauguières, le pont existant à ce jour ne peut accueillir l'ensemble des nouvelles infrastructures. C'est pourquoi, les travaux menés par VINCI Autoroutes englobent à la fois la construction d'un nouvel ouvrage et la déconstruction de l'actuel.

Plusieurs étapes seront nécessaires :

Automne 2022 à été 2023 :

- Construction d'un nouveau pont à l'Est de l'existant, côté Nîmes, avec des travaux sur les deux côtés de l'A709 mais également dans le terre-plein : création des culées, de la pile centrale, puis du tablier.
- Basculement de la circulation automobile et piétonne de la route de Vauguières sur ce nouveau pont.

Automne 2023 :

- Déconstruction du pont actuel.
- Cette opération d'envergure nécessitera la fermeture de l'A709 entre Montpellier Est et Montpellier Sud. Cette dernière sera réalisée de nuit, le week-end. En effet, en raison du trafic important sur l'A709, il n'est pas possible de le faire en semaine et pour des questions évidentes de sécurité.

Automne 2023/ été 2024 :

- Construction de la partie Ouest du nouveau pont avec des travaux sur les deux côtés de l'A709 mais également dans le terre-plein : création des culées, de la pile centrale, puis du tablier.

Pour réaliser ce chantier d'envergure en toute sécurité, des modifications de la circulation seront nécessaires sur l'autoroute A709 mais également sur le réseau secondaire, route de Vauguières.

Cela a débuté, ces 2 dernières semaines, par la mise en place d'une zone de chantier sur l'autoroute A709, dans chaque sens de circulation, avec des voies de largeur réduite matérialisées au sol par une peinture jaune et une vitesse abaissée à 70 km/h au lieu de 90km/h.

Les chiffres-clés du nouveau pont :

- 34 m de largeur et 36m de longueur
- 2 travées avec deux piles centrales implantées dans le terre-plein central de l'A709
- 2 tabliers : un pour chaque pont
- Circulation : 2 voies de tramway, 2 voies de circulation automobile : 1 par sens : Odysseum/gare et gare/Odysseum, voies piétonne et cycliste.

© XD Architecture



2 - CRÉATION D'UNE NOUVELLE LIGNE DE BUSTRAM

La ligne 2 du bustram desservira le futur quartier Cambacérès et les travaux du bustram seront réalisés dans le cadre de l'extension de la ligne de tramway.

Le nouveau projet de bustram pour le territoire métropolitain permettra de créer **un mode de transport intermédiaire entre le tramway et le bus**, et viendra compléter le réseau de transports en commun de la Métropole.

Ces 5 lignes de bustram constitueront ainsi une alternative performante à la voiture, une amélioration de l'offre de transports en commun et une consolidation du réseau de transport à forte capacité, par le biais d'aménagements spécifiques garantissant un temps de parcours optimisé. **La mise en service des 5 lignes est prévue en 2025.**

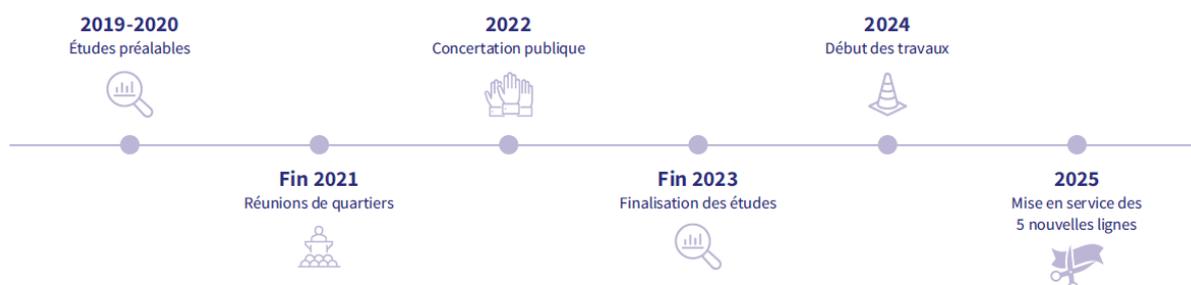
Le terminus du bustram 2 sera réalisé le long de la rue Myriam Mirzakhani, au niveau de l'actuel arrêt de la navette Gare Sud de France. Cette position permettra une desserte de la Gare au plus près. Le bustram 2 sera évolutif pour s'adapter à l'urbanisation du secteur et pourra ainsi être prolongé à terme pour desservir le quartier au sud de la Gare.

L'intermodalité, un élément central

L'intermodalité est une composante importante des bustrams, où les déplacements sont abordés sous l'angle d'une chaîne multimodale complète, combinant plusieurs modes de transport successifs. Le début du trajet peut ainsi s'effectuer à pieds, en vélo ou en voiture vers un mode de transport structurant comme le bustram ou le tramway, puis se terminer ensuite à nouveau à pieds ou en vélo.

Dans cette optique, les lignes bustrams seront connectées à l'ensemble des autres modes de transport du territoire afin d'offrir aux usagers de nombreuses combinaisons de déplacements et répondre ainsi aux besoins du quotidien (dépose des enfants à l'école le matin, courses, déplacement pour une activité sportive le soir ou encore habitat éloigné d'une station).

Le calendrier du projet



Les chiffres clés sur le projet bustram

- **5 lignes** de bustram
- **57 km** de tracé
- **105 stations** de type tramway
- **10 communes** desservies
- **110 000 habitants** supplémentaires desservis
- **55 000 actifs** supplémentaires desservis
- **70%** de la population métropolitaine et **90%** de la population montpelliéraine seront couvertes par les réseaux tramways et bustram d'ici 2025.

Perspective de l'avenue Becquerel © Atelier R



3 - UN PROJET QUI S'INSCRIT DANS LE QUARTIER CAMBACÉRÈS

Le quartier Cambacérés sera le nouveau quartier d'affaires tourné vers l'innovation et l'avenir. Il sera très accessible grâce à l'extension de la Ligne 1 de tramway, la ligne de Bustram 2, la présence de la Gare Montpellier Sud de France et à ses accès rapides à l'A709 et à l'aéroport. On comptabilisera à terme environ 12 000 actifs et 4 500 étudiants sur le quartier.

Sur un périmètre de **300** hectares :

- 150 hectares préservés et 150 hectares d'urbanisation nouvelle
- Un parc urbain métropolitain de 30 hectares
- sur la ZAC 1, environ 400 000 m² de bâtiments tertiaires et d'établissements d'enseignement supérieur dont :
 - **La Halle de l'innovation** (8 000 m² - livraison fin 2022)
 - **La Halle Nova** (27 000 m² - Livraison au 3e trimestre 2025)
 - **Campus Ynov** (20 000 m² - Livraison au 3e trimestre 2024 pour la partie école)
 - **Campus MBS** (31 000 m² - Livraison au 3e trimestre 2025)
 - **Enveloppe urbaine tertiaire Sud** (32 000m² - premières livraisons au 2e trimestre 2023)

Quartier Cambacérés et Halle de l'Innovation ©glefrancq
Halle Nova @cabinet Taillandier Architectes Associes et Coloco



CONTACTS PRESSE

Sophie PEROUX-LEPAGE
attachée de presse
Montpellier Méditerranée Métropole
Ville de Montpellier
Tél. 04 67 13 69 78 / 06 99 60 09 18
s.lepage@montpellier3m.fr
montpellier3m.fr - montpellier.fr

Marjorie ORTIS
responsable communication externe TaM
Tél : 06 25 33 41 93
marjorie.ortis@tam-way.com



newsroom.montpellier3m.fr

