

# 5 PLAINES OUEST

## ELEMENTS DE CONTEXTE GEOGRAPHIQUES

- Lac / étang / mer
- Principaux parcs et espaces de loisirs
- Patrimoine boisé et garrigues
- Terroirs agricoles
- Milieux littoraux et vallées
- Carrières
- Lignes topographiques significatives
- Patrimoine
- Via Domitia
- Limites communales

## ARMATURE DES ESPACES NATURELS, AGRICOLES ET FORESTIERS

- ### Trame verte et bleue
- Réservoir surfacique de biodiversité trame verte
  - Réservoir surfacique de biodiversité trame bleue
  - Réservoir linéaire de biodiversité trame bleue
  - Corridor écologique trame bleue
  - Corridor écologique trame verte
  - Corridor écologique déterminé
  - Corridor écologique déterminé à restaurer
  - Liaison écologique en pas japonais
  - Liaison écologique dans les extensions urbaines
  - Liaison écologique en pas japonais à restaurer
  - Principaux parcs et espaces de loisirs support de biodiversité
- ### Réseau hydraulique et risques
- Ru / cours d'eau
  - Enjeu hydraulique localisé
  - Enjeu de protection globale

- ### Valorisation des espaces agro-naturels
- Espace de déploiement de la politique agro-naturelle
  - Limite urbaine déterminée
  - Limite urbaine à formaliser
- ### Loi Littoral
- Coupure d'urbanisation
  - Espaces Proches du Rivage (EPR)
  - Espaces Remarquables (valant réservoir de biodiversité)
  - Hameau significatif non support d'extension urbaine
  - Agglomération et village existants

- ### ARMATURE DES RÉSEAUX DE DÉPLACEMENTS
- #### Réseau ferré de niveau national
- Ligne Nouvelle Montpellier - Perpignan
- #### Réseau de transport collectif de niveau métropolitain
- Axe ferroviaire structurant
  - Axe TCSP existant
  - Axe TCSP potentiel
  - Axe TC majeur potentiel
  - Ancienne emprise de voie ferrée à préserver

- ### Pôles d'Echange Multimodal
- PEM national et international
  - PEM régional et/ou métropolitain
  - PEM local

- ### Espaces publics de voirie existants ou projetés
- Autoroute
  - Contournement ou axe pénétrant existant
  - Contournement ou axe pénétrant projeté
  - Axe structurant existant
  - Axe structurant projeté
  - Carrefour significatif
  - Péage ou échangeur existant
  - Echangeur projeté

- ### ARMATURE URBAINE
- Connexion Métropolitaine
  - Urbanisation existante et engagée
- ### Extensions urbaines
- Mixte niveau d'intensité supérieure
  - Mixte niveau d'intensité intermédiaire
  - Mixte niveau d'intensité inférieure
  - Mixte niveau d'intensité adaptée dans les EPR (Loi littoral)
  - A dominante d'activité
  - Polarité économique potentielle soumise à procédure SCoT spécifique

